

ZÁPIS Z JEDNÁNÍ

Zakázka: TU-19126-09 II/106, most ev. č. 106-001 Štěchovice - PD

Datum: 17. 09. 2019

Požadavky obce předané při jednání

Vzhledem k tomu, že není specifikován způsob provádění opravy mostu, jsou níže uvedené podmínky požadovány za předpokladu jeho úplného uzavření.

1. Zachování propojení pro pěší mezi Hradištěm a Štěchovicemi

Obec Hradištko je zřizovatelem Základní devítileté školy s kapacitou 500 žáků a je spádovou pro žáky z okolních obcí „na druhém břehu“. Téměř všichni pracující dojíždějící PID využívají pro přestup či nástup autobusovou zastávku ve Štěchovicích.

2. Záběr komunikace II/106 související se stavbou bude pouze v nejnútnejší míře.

Výstupní zastávka autobusů bude před Restaurací Rozmarná tak, aby vzdálenost pro pěší přesun do Štěchovic byla co možná nejkratší. Otáčení pro BUS pak bude možné na pozemku p.č. 700/13, k.ú. Štěchovice u Prahy (vlastník obec Hradištko).

3. Posílení vlakové dopravy a návaznost autobusové dopravy

Vlaky se za této situace stávají prioritním způsobem dopravy, musí však být zajištěna dostatečná kapacita jednotlivých spojů (přidání vozů do souprav v exponovaných časech) a větší počet spojů.

4. Pokrytí autobusové dopravy v rozsahu pravidelného jízdního řádu

Nelze akceptovat, že poslední spoj pojede ve 20.00 hod. Při výluce na 3 měsíce to bylo těžko akceptovatelné, ale na delší dobu je to nepřijatelné. Obslužnost je nutné zajistit dvousměnným provozem.

5. Uložení sítí (popř. chrániček) do tělesa mostu

Při současných problémech se zdroji pitné vody, je třeba řešit i alternativní zdroj pitné vody. Obec Hradištko je napojena na přivaděč pitné vody ze Želivky. Je nutno pamatovat na možnost prodloužení distribučního řádu do okolních obcí.

Stejně tak ostatní sítě (telekomunikační, datové...)

6. Při přípravě výkazu výměr nutno vyčlenit v rámci stavby na opravy komunikací v obci, jejichž zvýšené užívání si vynutí stavba (např. objízdné trasy, zastávky a trasy BUS, příjezd na stavenišťě)

Na stanovených objízdných trasách a manipulačních plochách zajistit opravu jejich povrchů

Při rekonstrukci silnice II/106 se ukázal velký nedostatek při tvorbě výkazu výměr, kde nebylo počítáno náklady na úpravu objízdných a manipulačních ploch.

7. Opravu a sanaci opěrné zdi na náplavce, která tvoří součást tělesa paty mostní konstrukce

8. Na objízdných trasách stanovených DIO nebudou na komunikacích prováděny žádné opravy komplikující dopravu

9. Provádění prací ve dvousměnném provozu

Z důvodu co možná nejkratší doby omezení provozu provádět práce , pokud to jejich technologické procesy umožní, ve dvousměnném provozu.

Jako poslední bod pak prosíme zvážit, přestože tato možnost ani po stránce DIO by nebyla snadná, možnost zachování průjezdnosti mostu alespoň v jednom směru.

Záznam z jednání

konaného dne: 27. 11. 2020 v kanceláři pana starosty městyse Davle

Jednání se účastnili:

Mgr. Jiří Prokůpek-starosta Městyse Davle, Mgr. Martin Kupka-statutární náměstek hejtmanky pro oblast silniční dopravy, Ing. Aleš Čermák-náměstek ředitele KSUS pro oblast investic, Mgr. Jaromír Němec – místostarosta Městyse Davle, Ing. Milan Fiala – technický náměstek KSÚS pro oblast Benešov a Kutná Hora, Mgr. František Zoul-starosta obce Měchenice, Miloš Čapek-starosta obce Štěchovice, Radka Svobodová-starostka obce Hradištko

Požadavky uplatněné obcí

- Dalším tématem byla situace ohledně připravované rekonstrukce mostu E. Beneše ve Štěchovicích. Most je veden jako kulturní památka. Rekonstrukce mostu se předpokládá v r. 2022 v případě zajištění finančních prostředků. V rámci projektové přípravy byly státnímu orgánu památkové péče předloženy tři varianty opravy. Byla schválena varianta sanace mostu se zachováním stávající mostovky s možností skrytého zesílení. Most je jedinou spojnici pro automobilovou dopravu i pro pěší mezi oběma břehy Vltavy. V rámci projektové přípravy je ze strany obce Hradištko požadováno posouzení variant zachování propojení obou břehů pro pěší umístěním provizorní lávky a přívozem.
- Problematika varianty přívozu, který by zajišťoval provoz pěších je posuzován v rámci zpracování projektové dokumentace – v gesci mostního úseku KSÚS – vedoucí Miroslav Dostál, a jejího dalšího projednávání ve stupni DSP. Paní starostka Hradištko v rámci součinnosti a projednávání příslušné dokumentace upřesní předpokládané počty osob (děti) v rámci využití přívozu a další související provozní potřeby a náklady s tím spojené.

Ze strany obce Hradištko bylo upozorněno na přetěžování mostu nákladními vozidly jejichž okamžitá hmotnost přesahuje povolenou mez. Mostní úsek KSÚS v této věci posuzuje adekvátní opatření i ve spolupráci s Policií ČR.