



NE2D Projekt s.r.o.
Prokopa Holého 2007
Most 434 01

tel. +420 732 207 900
email doprava@ne2dprojekt.cz
web www.ne2dprojekt.cz

VYPRACOVAL:

Ing. Petra Nedvědová

ZODP. PROJEKTANT:

Ing. Bc. Jiří Nedvěd

Č. ZAKÁZKY

1040

NÁZEV PROJEKTU:

OPRAVA MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ V OBCI HRADIŠTKO

OBJEDNATEL:

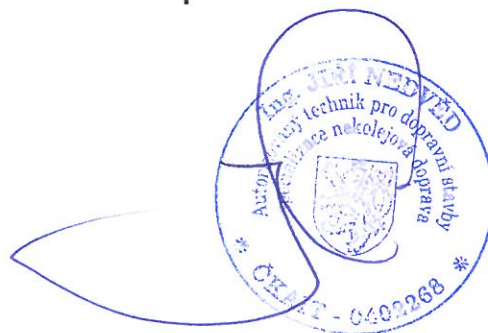
Obec Hradištko
Zámek 1
252 09 Hradištko

STUPEŇ PD:

DPS

DATUM:

11/2020



Identifikační údaje stavby

1) Údaje o stavbě

a) *Název stavby*

Oprava místních komunikací v obci Hradištko

b) *Místo stavby*

Ulice K Sekance, Pod Holákem
k.ú. Hradištko pod Medníkem

c) *Předmět dokumentace*

Dokumentace pro provedení stavby

2) Údaje o žadateli

a) *Žadatel, místo trvalého pobytu*

Obec Hradištko
Ve Dvoře 1
252 09 Hradištko
IČO: 00 24 12 45

3) Údaje o zpracovateli dokumentace

a) *Obchodní firma*

NE2D Projekt s.r.o.
IČ 22801014, DIČ CZ22801014
Prokopa Holého 2007, Most 434 01

b) *Zodpovědný projektant*

Ing. Bc. Jiří Nedvěd, ČKAIT - 0402268

c) *Kreslil*

Ing. Petra Nedvěďová

1. Zdůvodnění stavby:

Projektová dokumentace řeší opravu stávajících místních komunikací ulice K Sekance a ulice Pod Holákem v obci Hradištko v katastrálním území Hradištko pod Medníkem.

V současné době jsou stávající místní komunikace v nevyhovujícím stavu.

2. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí:

Katastrální území	Parcelní č.	Vlastnické právo	Způsob využití	Druh pozemku	Způsob ochrany	Výměra
Hradištko pod Medníkem	<u>ulice K Sekance</u>					
	465/7	Obec Hradištko, Ve Dvoře 1, 252 09 Hradištko	ostatní komunikace	ostatní plocha		10100
	852/7	Obec Hradištko, Ve Dvoře 1, 252 09 Hradištko	ostatní komunikace	ostatní plocha		1136
	852/8	Obec Hradištko, Ve Dvoře 1, 252 09 Hradištko	ostatní komunikace	ostatní plocha		129
	850	Obec Hradištko, Ve Dvoře 1, 252 09 Hradištko	ostatní komunikace	ostatní plocha		6033
	405/58	Obec Hradištko, Ve Dvoře 1, 252 09 Hradištko		orná půda	ZPF	169
	405/60	Obec Hradištko, Ve Dvoře 1, 252 09 Hradištko		orná půda	ZPF	106
	405/62	Obec Hradištko, Ve Dvoře 1, 252 09 Hradištko		orná půda	ZPF	105
	405/64	Obec Hradištko, Ve Dvoře 1, 252 09 Hradištko		orná půda	ZPF	106
	405/66	Obec Hradištko, Ve Dvoře 1, 252 09 Hradištko		orná půda	ZPF	111
	474/29	Obec Hradištko, Ve Dvoře 1, 252 09 Hradištko	ostatní komunikace	ostatní plocha		1714
	<u>ulice Pod Holákem</u>					
	841/1	Obec Hradištko, Ve Dvoře 1, 252 09 Hradištko	ostatní komunikace	ostatní plocha		3217
	547/1	Obec Hradištko, Ve Dvoře 1, 252 09 Hradištko	silnice	ostatní plocha		4724
	845/1	Obec Hradištko, Ve Dvoře 1, 252 09 Hradištko	ostatní komunikace	ostatní plocha		485

3. Návrh řešení:

Předkládaná dokumentace si klade za cíl především regeneraci uličních prostor a zvýšení bezpečnosti provozu na komunikaci. Oprava spočívá především ve vybudování nového neporušeného krytu vozovky. Stávající inženýrské sítě budou příslušným způsobem ochráněny. Navrhovanou úpravou se charakter komunikace ani dopravní řešení v zájmové oblasti nemění. Všechny stávající vjezdy na přilehlé nemovitosti zůstanou zachovány. Nedojde ke kácení stávající vzrostlé zeleně.

Stavba má běžné požadavky na bourací práce (frézování vozovky). Odstraněný materiál nebude deponován v místě stavby, bude ihned odvezen na skládku k tomuto účelu určenou. Odvoz materiálu zajistí dodavatel stavby.

Zhotovitel zajistí před zahájením zemních prací vytyčení stávajících inženýrských sítí jejich vlastníky a provozovatele přímo v terénu a v jejich blízkosti bude postupovat dle pokynů těchto vlastníků a provozovatelů při zvýšené opatrnosti. Před zahájením stavby budou vytyčeny všechny inženýrské sítě.

Ulice K Sekance

V rámci stavby bude provedena rekonstrukce komunikace v celkové délce 614,0m a ploše 2756,0m².

Řešenou ulici lze v současném stavu charakterizovat jako obslužnou komunikaci funkční třídy C, šířka vozovky je proměnná od 3,5m do 5,0m. Silnice je obousměrná s dostatkem prostorů sloužícím jako výhybny. V současné době je povrch vozovky ve špatném stavu s četnými poruchami krytu, v některých místech s absencí celé konstrukce opravené zásypem recyklátu.

Stávající asfaltový povrch bude odfrézován. Předpokládaný podklad v tl. 300mm po odfrézování zůstane zachován. Poté bude položena nová podkladní a obrusná asfaltová vrstva v tl. 100mm. Je počítáno s lokálními opravami konstrukce komunikace na 50-ti % plochy.

Komunikace je navržena z asfaltobetonu v šířce od 3,5m do 5,0m a zemní krajnice po obou stranách komunikace je navržena v šířce 0,5m ze štěrkodrti.

Komunikace bude směrově vedena v trase stávající komunikace a výškové řešení rekonstruované komunikace bude kopírovat stávající stav, niveleta komunikace nebude navýšena. Systém odvodnění zůstane zachován.

Komunikace je navržena z asfaltového betonu. Po odfrézování vozovky musí stávající konstrukce komunikace dosáhnout únosnosti vyjádřené modulem přetvárnosti Edef,2 min. 80MPa.

Konstrukce komunikace ACo 11 tl. 100mm		D1-N-2-VI/PIII
Asfaltový beton	ACo 11	50mm
Obalové kamenivo	ACp 16	50mm
Štěrkodrt' min.	ŠD _A fr. 0-32	150mm
Štěrkodrt' min.	ŠD _A fr. 0-63	150mm
Celkem		100mm

Veškeré výrobky musejí být osazeny dle technologických postupů výrobce a normativních předpisů. Návrh konstrukce komunikací se provádí dle TP 170.

Ulice Pod Holákem

V rámci stavby bude provedena rekonstrukce komunikace v celkové délce 144,0m a ploše 515m².

Řešenou ulici lze v současném stavu charakterizovat jako obslužnou komunikaci funkční třídy C, šířka vozovky je 3,5m. Silnice je obousměrná s dostatkem prostorů sloužícím jako výhybny. V současné době je povrch vozovky ve špatném stavu s četnými poruchami krytu, v některých místech s absencí celé konstrukce opravené zásypem recyklátu.

Stávající asfaltový povrch bude odfrézován. Předpokládaný podklad v tl. 300mm po odfrézování zůstane zachován. Poté bude položena nová podkladní a obrusná asfaltová vrstva v tl. 100mm. Je počítáno s lokálními opravami konstrukce komunikace na 50-ti % plochy.

Komunikace je navržena z asfaltobetonu v šířce 3,5m a zemní krajnice po obou stranách komunikace je navržena v šířce 0,5m ze štěrkodrti.

Komunikace bude směrově vedena v trase stávající komunikace a výškové řešení rekonstruované komunikace bude kopírovat stávající stav, niveleta komunikace nebude navýšena. Systém odvodnění zůstane zachován.

Komunikace je navržena z asfaltového betonu. Po odfrézování vozovky musí stávající konstrukce komunikace dosáhnout únosnosti vyjádřené modulem přetvárnosti Edef,2 min. 80MPa.

Konstrukce komunikace ACo 11 tl. 100mm		D1-N-2-VI/PIII
Asfaltový beton	ACo 11	50mm
Obalové kamenivo	ACp 16	50mm
Štěrkodrt' min.	ŠD _A fr. 0-32	150mm
Štěrkodrt' min.	ŠD _A fr. 0-63	150mm
Celkem		100mm

Veškeré výrobky musejí být osazeny dle technologických postupů výrobce a normativních předpisů. Návrh konstrukce komunikací se provádí dle TP 170.

4. Odvodnění

Odvodnění stávajících komunikací zůstane zachováno. Podélný sklon kopíruje stávající komunikaci a komunikace je navržena s oboustranným příčným sklonem vozovky 2,5 %.

Stávající poklopy šoupat, hydrantů a ventilové poklopy hlavních uzávěrů vody na řadech je nutno respektovat, případně bude provedena jejich výšková úprava dle nové nivelety komunikace.

5. Plán organizace výstavby

Při provádění stavby je nutné zabezpečit staveniště proti vstupu nepovolaných osob na staveniště a zajistit přechodná dopravní opatření v okolí staveniště. Při provádění musí být dodržovány bezpečnostní předpisy.

1. Staveniště a deponie bude mít zabezpečený svůj obvod proti náhodnému vstupu nepovolaných osob a musí být označené výstražnými značkami a v komunikacích dopravními značkami popř. světelnou signalizací.
2. Na staveništi bude zřízena provizorní komunikace cca 80 – 100m²
3. Před realizací stavby bude provedeno vytyčení stavby a po realizaci skutečné zaměření stavby a geometrický plán.
4. Během realizace bude zajištěn stavební dozor.
5. Přejícné dopravní značení bude provedeno v rozsahu nezbytném pro zásobování případně průjezd vozidel záchranných služeb.
6. Skládka se uvažuje ve vzdálenosti 25-30km od místa stavby.
7. Stávající vjezdy (komunikace) budou v rámci akce opraveny v nezbytném rozsahu.