

## Středočeský kraj získal peníze na investorskou přípravu a realizaci staveb souvisejících s výstavbou D3

**Středočeský kraj bude moci pokračovat na intenzivní investorské přípravě dopravních staveb souvisejících s realizací dálnice D3 na území středních Čech. Stalo se tak na základě jednání Vlády ČR, která v tomto týdnu rozhodla o financování čtyř staveb prostřednictvím Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI). Celkem se jedná o 3,136 miliardy korun včetně DPH.**

„Je to pro nás obrovský úspěch, neboť tímto rozhodnutím vlády dostáváme příležitost investorsky zajistit dopravně významné stavby, které napomohou urychlit přípravu a realizaci dálnice D3 ve Středočeském kraji a zároveň odlehčit extrémně zatížené silnici I/3 a komunikacím navazujícím na pražskou aglomeraci,“ sdělila k rozhodnutí vlády hejtmanka Jaroslava Pokorná Jermanová (ANO 2011). Připomněla též, že kraj informoval premiéra Bohuslava Sobotkou o své připravenosti investorsky zajistit tyto čtyři stavby už začátkem měsíce dubna.

Ke stavbám podpořeným finančním příspěvkem SFDI patří vybudování I. etapy obchvatu Jesenice na silnici II/101 ve výši 216 milionů korun, u níž již kraj zahájil práce na přípravě projektové dokumentace. „Na vytyčeném území se dokončuje i geologický průzkum a probíhá zaměřování trasy,“ upřesnil radní pro oblast dopravy František Petráň (ANO 2011) s tím, že stavba obchvatu o délce cca jednoho kilometru by podle předpokladů měla začít v srpnu příštího roku. Dále jde o stavbu Severního obchvatu Jílového u Prahy na silnici II/105 v hodnotě 168 milionů korun, který by měl odvést dopravu z centra města a po zprovoznění dálnice D3 bude sloužit jako dálniční přivaděč. Třetí stavbou je vybudování nové komunikace Vestecké spojky, II. etapa za 1,8 miliardy korun. Svým založením bude obsluhovat komunikací, která umožní propojení jižní části Pražského regionu a navazujících částí Středočeského kraje na dálnici D1. Poslední podpořenou stavbou ze SFDI je mimoúrovňová křižovatka s dálnicí D1 – EXIT 4 za 952 milionů korun. Středočeský kraj ji bude investorsky zajišťovat ve spolupráci s Ředitelstvím silnic a dálnic (ŘSD) a hl. m. Prahou.

Středočeský kraj je však připraven investorsky zajistit a ze svého rozpočtu financovat i stavbu dalších tří dopravních staveb, a to stavbu silnice II/101 Jesenice, obchvat – II. etapa, vybudování okružní křižovatky Týnec nad Sázavou, II/106 přeložka k sjezdu z D3 u Hostěradic a vybudování obchvatu Netvořice.

Samotná stavba dálnice D3 je na území Středočeského kraje rozdělena celkem do pěti staveb o celkové délce 58,4 kilometrů, z čehož 6,9 kilometrů povede v sedmi tunelech. Cena stavebních prací se předpokládá ve výši 37,901 miliard korun. ŘSD hodlá začít stavební práce s termínem jejich zahájení v roce 2024 a uvedení do provozu v roce 2028.

*Zdroj: Webové stránky Středočeského kraje 17.05.2017, <https://www.kr-stredocesky.cz/urad>*

## Středočeský kraj požaduje rychlejší výstavbu dálnic D3 a D4. Vytvoří proto odbornou komisi

**Středočeský kraj požaduje zrychlení přípravy projektů na dostavbu dálnic D3 a D4, které mají vést z Prahy přes jeho území do jižních Čech. Pomoci zlepšit koordinaci a zrychlit výstavbu by měla odborná komise, kterou sestaví kraj. Vznik komise schválili 29. května krajszí radní.**

---

Stavbou obou kapacitních komunikací dojde k odlehčení a zlepšení plynulosti dopravy na silnicích v regionech, kterými mají dálnice procházet. Například po silnici I/3 na Benešovsku, která je v současnosti hlavní spojnicí Prahy a Českých Budějovic, projede denně zhruba 25 tisíc automobilů. „Výstavba obou dálnic je velmi žádoucí a zejména příprava výstavby dálnice D3 už neúměrně dlouho stagnuje,“ vysvětlila rozhodnutí krajských radních hejtmanka Středočeského kraje Jaroslava Pokorná Jermanová (ANO 2011) a dodala, že dobrou zprávou rozhodně je, že má Středočeský kraj vládou schválené více než tři miliardy korun na stavbu čtyř komunikací souvisejících právě se stavbou dálnice D3.

Celková délka dálnice D3 je plánovaná na 172 kilometrů, na území Středočeského kraje tato rychlostní komunikace úplně chybí. Její délka ve středních Čechách by měla být víc než 58 kilometrů, z toho téměř sedm kilometrů povede v tunelech. Členy komise by měli být zástupci dotčených odborů Krajského úřadu Středočeského kraje a radní pro dopravu František Petrtýl. K účasti v komisi vyzve kraj také představitele ministerstva dopravy, ministerstva průmyslu a obchodu, Ředitelství silnic a dálnic, Státního fondu dopravní infrastruktury, Správy železniční dopravní cesty, středočeské Krajské správy a údržby silnic, Policie ČR a dalších institucí. „Vznik komise je pro Středočeský kraj důležitou událostí. Dostavbou D3 by se významně zvýšila bezpečnost na ostatních silnicích v této oblasti, zejména pro ohrožené účastníky provozu jako jsou chodci a cyklisté,“ připomněl radní pro dopravu František Petrtýl (ANO 2011).

Dálnice D3 je také významnou mezinárodní trasou. Propojit má rychlostní komunikace vedoucí z Norska, Dánska, Německa přes Česko do Rakouska, Itálie a Řecka. Její výstavba na území středních Čech je plánovaná nejdřív po roce 2024.

Situace ohledně dálnice D4 je o poznání přijatelnější. V současné době se na území Středočeského kraje staví téměř pětikilometrový úsek mezi Skalkou a křižovatkou u Hájů. Příprava stavby zbylé části od Příbrami do Písku, ale stagnuje. „Přejeme si, aby i tady stavba brzy pokračovala, protože rychlé spojení mezi Prahou a jihem České republiky chybí a dálková doprava tuto oblast významně zatěžuje,“ dodala středočeská hejtmanka Jaroslava Pokorná Jermanová.

Poprvé by se komise mohla sejít nejpozději v srpnu letošního roku.

Webové stránky Středočeského kraje 29.06.2017, <https://www.kr-stredocesky.cz/urad>